

Die neue Mitsubishi Lancer Sportlimousine

Sportliches Mittelklassemodell mit betont individueller Optik

- Erste Variation der neuen Mitsubishi „Jetfighter“-Frontansicht
- Marktstart im November mit 2,0 ltr. Pumpe-Düse-Diesel-Triebwerk
- Fünftürer „Sportback“ und Topversion „Evolution“ folgen 2008

Hattersheim, November 2007. Auf der IAA 2007 in Frankfurt/Main gab die neue Lancer Sportlimousine ein viel beachtetes Europadebüt, Mitte November 2007 beginnt die Markteinführung des neuen Modells in Deutschland.

Die neunte Modellgeneration des japanischen Klassikers basiert wie der Outlander auf der neuen Mitsubishi „Globalplattform“, mit der der japanische Hersteller zukünftig einen breiten Bereich von Segmenten und Fahrzeugklassen abdecken wird. Größenmäßig positioniert sich der neue Lancer zwischen Kompakt- und Mittelklasse und offeriert dadurch eine gelungene Mischung aus sportlicher Kompaktheit und Raumkomfort.

Auftritt und Charakter der Sportlimousine geraten betont eigenständig und dynamisch. Zu den markantesten Merkmalen zählt die erstmals in einem Serienmodell verwendete „Jetfighter“-Front mit schräg zulaufender Haifischnase und großem, trapezförmigem Kühlergrill. Ihre Fortsetzung findet die emotionale Formensprache in Seiten- und Heckansicht mit einer langen Motorhaube, kurzen Karosserieüberhängen, der keilförmigen Gürtellinie und einem kraftvollen Kurzheck.

Im Innenraum unterstreicht ein Cockpit mit stark gewölbter Armaturentafel, Schirmkappen-Instrumenten in italienischer Machart, Schaltwippen an der Lenksäule (Antriebsversionen mit CVT-Getriebe)

und konturierten Sitzen den sportlich-funktionalen Charakter des Fahrzeugs. Der effizient geschnittene Innenraum offeriert zudem ein gehobenes Platzangebot mit großzügiger Kopf-, Schulter- und Kniefreiheit.

Mit den Modellversionen Inform, Invite, Instyle und Intense bietet der Lancer ein differenziertes Ausstattungsspektrum. Zur Serienausrüstung sämtlicher Ausführungen zählen unter anderem eine Klimaanlage, (ab Invite bereits Klimaautomatik), elektrische Scheibenheber, eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrisch einstellbare Außenspiegel und ein höhenverstellbarer Fahrersitz. Das Standard-Sicherheitsequipment umfasst Frontairbags, einen Fahrer-Knieairbag, Seitenairbags vorn, Kopfairbags für die Vorder- und Rücksitzpassagiere, Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn sowie Kindersitzverankerungen im Fond nach Isofix-Standard.

Weitere anspruchsvolle Ausstattungsdetails finden sich in den einzelnen Varianten, u. a. eine Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung und Bedienelementen im Lenkrad (ab Invite), ein Premium-Audiosystem von Rockford Fosgate (ab Intense), das MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) mit festplattenbasiertem Navigationssystem, Musikdatenbank und DVD-/CD-/MP3-Player (bei Instyle), oder die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht (bei Instyle).

Das Motorenangebot der Sportlimousine umfasst zum Marktstart ein 103 kW/140 PS starkes 2,0-Liter-„DI-D“-Dieseltrieb mit Pumpe-Düse-Technologie**. Im Februar 2008 folgt ein 1,8-Liter-„MIVEC“-Benzinmotor mit 105 kW/143 PS*. Die Benzinervariante ist mit einem Fünfgang-, die Dieselsonversion mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert. Der Diesel verfügt über einen Diesel-Partikelfilter (geschlossenes System). Als Antriebsalternative offeriert Mitsubishi für den Benzinmotor ein innovatives, 6-Stufen-CVT-Getriebe mit adaptiver

INVECS III-Steuerung mit Lenkrad-Schaltwippen und Sports Mode Schaltung, das Effizienz, Schaltkomfort und Sportlichkeit in optimaler Form zusammenführt.

Die Fahrwerkstechnologie des Lancer erfüllt hohe Komfortansprüche und fahrdynamische Ambitionen gleichermaßen. Hohe aktive Sicherheitsreserven bietet der Lancer schon ab Werk: Scheibenbremsen rundum, ABS, eine elektronische Bremskraftverteilung, Bremsassistent und die Fahrdynamikregelungen MASC und MATC (elektronische Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle) gehören in sämtlichen Modellvarianten zur Serienausstattung.

Für Mitsubishi in Europa bedeutet das Marktdebüt des neuen Lancer den Eintritt in das technisch anspruchsvolle und prestigeträchtige Segment der Sportlimousinen. Mit der gleichnamigen Karosserievariante sowie den 2008 sukzessive kommenden Versionen Sportback (5-Türer) und Evolution bietet der neue Lancer nicht nur ein variantenreiches, sondern auch sehr attraktives Alternativprogramm zum Establishment dieser Klasse.

* Beschleunigung 0-100 km/h ab 9,8s, Höchstgeschwindigkeit 204 km/h, Benzin-Kraftstoffverbrauch kombiniert ab 7,7 l/100 km, CO₂-Emission 183 g/km.

** Beschleunigung 0-100 km/h ab 9,6 s, Höchstgeschwindigkeit 207 km/h, Diesel-Kraftstoffverbrauch kombiniert ab 6,1 l/100 km, CO₂-Emission 160 g/km.