

Oktober 2009

Markteinführung Lancer Ralliart

Ralliart-Modelle betonen die sportlichen Gene von Mitsubishi

- Lieferbar als viertürige Sportlimousine und fünftüriger Sportback
- 2,0-Liter-Turbo-Benzinmotor mit 177 kW/240 PS und 343 Nm
- Mitsubishi-Allradsystem AWC mit elektrohydraulischem Mittendifferenzial
- 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe TC-SST mit Sport-Modus

Hattersheim, 8. Oktober 2009. Mit den betont sportlichen Lancer Ralliart-Modellen komplettiert Mitsubishi seine variantenreiche Mittelklasse-Baureihe und bildet zugleich eine Brücke zwischen den Lancer-Serienversionen und dem Lancer Evolution.

Sportlichkeit und Dynamik der gehobenen Art garantiert ein 177 kW/240 PS starkes Hightech-Aluminiumtriebwerk. So absolviert der Lancer Sportback Ralliart die Sprintdisziplin 0-100 km/h in 7,1 Sekunden und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 220 km/h, die Lancer Sportlimousine beschleunigt in 7,0 Sekunden auf Tempo 100 km/h und ist bis zu 230 km/h schnell. Angesichts dieser überzeugenden Auftritte dokumentieren die Verbrauchs- und CO₂-Werte von 10,2 l/100 km und 243 g/km (Sportback) beziehungsweise 10,0 l/100 km und 238 g/km (Sportlimousine) einen hohen Motorwirkungsgrad.

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe TC-SST der Ralliart-Sportler lässt sich je nach Fahrerwunsch als manueller Gangwechsler im sequenziellen Modus über Schalthebel oder Schaltwippen am Lenkrad oder als Vollautomatik einsetzen, wobei in der Automatikfunktion mit „Normal“ und „Sport“ zwei Schaltprogramme zur Verfügung stehen. Intelligente Wahlmöglichkeiten bietet auch das elektronisch gesteuerte AWC-Allradsystem: Hier kann der Fahrer die Antriebscharakteristik den äußeren Bedingungen wie trockenem Asphalt, unbefestigte Fahrbahn oder Schnee anpassen. Ein sportlich optimiertes Fahrwerk mit leistungsstarker Vierscheiben-Bremsanlage und 18-Zoll-Leichtmetallrädern (Bereifung 215/45 R18) rundet das hochkarätige Fahrdynamikpaket ab.

Oktober 2009

Im Innenraum der sportlichen Lancer-Modelle erzeugen wertige Details wie serienmäßige Ledersitze mit Sitzheizung vorn, eine Pedalerie aus Aluminium, sowie das Lederlenkrad mit integrierten Bedienelementen ein sportlich gediegenes Ambiente. Weitere Serienfeatures sind unter anderem die Fahrsicherheitssysteme MASC (Stabilitätskontrolle), MATC (Traktionskontrolle), die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, eine Scheinwerfer-Einschaltautomatik sowie Scheibenwischer mit Regensensor.

Darüber hinaus ein 710-Watt-Premium-Audio-System von Rockford Fosgate® mit digitalem Signalprozessor, neun Lautsprechern inklusive Subwoofer sowie Anschlussmöglichkeiten für externe MP3-Geräte oder iPod®, ein Festplatten-Navigationssystem mit 7-Zoll-Touch-screen sowie Bluetooth mit Freisprecheinrichtung.

In den Lancer Ralliart-Modellen kommt außerdem das Warnsystem „Emergency Stop Signal“, zum Einsatz. Das System ist bei Geschwindigkeiten ab 55 km/h aktiv und löst bei einer plötzlichen, starken Betätigung des Bremspedals ein hochfrequentes Blinksignal über die Warnblinkanlage aus, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen und Auffahrkollisionen zu vermeiden.