

Juni 2009

Mitsubishi Lancer Evolution

Hightech-Topmodell der neuen Lancer Familie

- Technologieträger mit neuem 2,0 Liter Turbomotor mit 217kW/295 PS
- Elektronisch geregeltes Allradsystem „S-AWC“ u.a. mit „Super-AYC“
- Neues 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe „TC-SST“

Der neue Mitsubishi Lancer Evolution wurde im Mai 2008 auf dem deutschen Markt eingeführt.

Herausforderer der europäischen Konkurrenz

Erstmals tritt der Lancer Evolution als Herausforderer der etablierten europäischen Konkurrenz auf – reifer, designorientierter, komfortabler ausgestattet sowie technologisch anspruchsvoller denn je. Gleichwohl setzt er dank seines innovativen Allradsystems S-AWC (Super All Wheel Control) mit dem ebenfalls neu entwickelten Doppelkupplungsgetriebe TC-SST (Twin Clutch - Sport Shift Transmission) Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik.

Ganz klar besetzt er die Spitzenposition der Lancer Baureihe. Im Unterschied zu früheren Generationen ist er allerdings kein „exzentrischer Einzelgänger“ mehr, sondern klar erkennbar ein Familienmitglied der neuen Lancer-Familie. Seine Karosserie, die an das hohe Leistungsniveau angepasst wurde, teilt er mit den übrigen Lancer-Modellvarianten. Als erstes Mitsubishi-Modell zeigt er das neue Markengesicht mit dem unverwechselbaren „Jetfighter“-Frontgrill in seiner dynamischsten Ausprägung.

Hoher Innovationsgrad

Der neue Lancer Evolution ist ein Technologieträger und High-Performer mit höchster aktiver Sicherheit. Zu den charakterprägenden Technologien zählen die jüngste Entwicklungsstufe der elektronisch gesteuerten Allrad- und Fahrdynamikregelung „S-AWC“ (Super All Wheel Control) und das neu entwickelte 6-Gang-Getriebe „TC-SST“ mit Doppelkupplung.

Juni 2009

Als Antriebsquelle dient eine Hochleistungsversion des neuen Vollaluminium-Zweiliter-Vierzylinder-Vierventilmotors „4B11“ mit Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung „MIVEC“:

Max. Leistung:	217 kW/295 PS bei 6.500 1/min
Max. Drehmoment:	366 Nm bei 3.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit:	242 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h:	6,3sec. (SST-Getriebe), 5,4sec. (5-Gang)
Beschleunigung 60-100 km/h:	3,4sec. (SST-Getriebe), 5,1sec. (5-Gang)

Durch die Verwendung von Druckguss-Aluminium für Motorblock, Zylinderkopfdeckel und Steuerkettengehäuse fällt das neue Triebwerk um rund zwölf Kilogramm leichter aus als die Vorgängervariante „4G63“.

„TC-SST“-Getriebe mit Doppelkupplung:

Der Lancer Evolution wird mit einem manuell betätigten Fünfganggetriebe oder dem ebenfalls neu entwickelten Sechsgang- Doppelkupplungsgetriebe TC-SST angeboten (Twin Clutch - Sport Shift Transmission, serienmäßig in der „MR“-Ausstattung). Der Fahrer hat beim TC-SST-Antrieb die Wahl zwischen einem manuellen und einem vollautomatischen Schaltmodus, der mit drei Programmen (Normal / Sport / Super Sport) jeweils optimale Schaltpunkte für verschiedene Fahrbedingungen bietet. Magnesium-Schaltwippen an der Lenksäule ermöglichen manuelles Schalten, ohne dass dazu eine Hand vom Lenkrad genommen werden muss.

Intelligentes Allradsystem S-AWC:

Der Antriebsstrang des Lancer Evolution ist mit Hightech-Elementen wie dem hochentwickelten Allradsystem „S-AWC“ (Super All Wheel Control) in Kombination mit der Fahrstabilitätskontrolle „MASC/MATC“ (Mitsubishi Active Stability Control inkl. Mitsubishi Active Traction Control), dem aktiven Mittendifferenzial „ACD“ (Active Center Differential), einem Sport-ABS und der Giermomentregelung „S-AYC“ (Super Active Yaw Control) ausgestattet. Letztgenanntes System wird ebenfalls elektronisch gesteuert und kann die Antriebsdrehmomente an der Hinterachse fahrsituationsgerecht zwischen den

Juni 2009

Hinterrädern verteilen. So wird etwa einer Untersteuerungs-Tendenz des Fahrzeuges in einer Kurve durch die Zuteilung von mehr Drehmoment an das kurvenäußere Hinterrad entgegengewirkt. S-AYC basiert auf den AYC-Systemen, die Mitsubishi Motors schon seit 1996 in den unterschiedlichen Lancer Evolution Modellen anbietet.

Komplette Ausstattung

Unter anderem verfügen alle Lancer Evolution neben den bereits genannten Ausstattungspunkten über neun Airbags, Klimaautomatik, Recaro-Sportsitze, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung, Kurvenlicht und im Stoßfänger vorn integrierte Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Regen- und Lichtsensorik sowie einen Aluminium Heckflügel.

In der Topausstattung MR ist zusätzlich unter anderem ein High Performance Paket (Bilstein Einrohr-Gasdruckdämpfer, Eibach-Federn, BBS-Felgen, zweiteilige Brembo-Bremsscheiben vorn), eine Leder-Alcantara-Ausstattung (Recaro-Sportsitze vorn mit Sitzheizung), eine 650-Watt-Premium-Audioanlage von Rockford Fosgate, ein festplattenbasiertes Navigationssystem mit 7-Zoll-LCD-Monitor, eine Musikdatenbank, eine Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung (Bedienelemente im Lenkrad integriert), eine Tempomat und das „schlüssellose“ Bediensystem „Smart-Key“ an Bord.