

Genf, 3. März 2009

## **Mitsubishi i MiEV SPORT AIR concept**

### **- Sportliches Elektroauto -**

Die Idee eines schnellen Elektrofahrzeugs, wie das 100-km/h-Rekordauto „La Jamais Contente“ des Belgiers Camille Jenatzy aus dem Jahr 1899 zeigt, ist nicht neu. Über einen wirklichen Sportwagen mit dieser Antriebsart wurde bisher allerdings nicht allzu ernsthaft nachgedacht ...

Mitsubishi hat die sportliche Tradition der Marke mit der Kompetenz des Unternehmens in der Entwicklung von Elektroantrieben kombiniert und den i MiEV zum Sportler gemacht. Der feiert nun in Gestalt der Studie i MiEV SPORT AIR seine Publikumspremiere auf dem Genfer Automobilsalon 2009.

Mit dem Fahrzeug geht Mitsubishi einen Schritt weiter: Der i MiEV SPORT AIR ist nicht nur ein CO<sub>2</sub>-freies „grünes“ Umweltmobil, sondern präsentiert auf elektrifizierter Basis auch ein sportliches Konzept mit folgenden Merkmalen:

- ➔ drehmomentstarke Elektromotoren als Garanten für kraftvollen Antritt;
- ➔ hohe Agilität und Fahrsicherheit dank niedrigem Fahrzeugschwerpunkt, bedingt durch einen langen Radstand und die günstige Anordnung des Lithium-Ionen-Batteriepakets zwischen den Achsen.

## **Technik-Look**

Als Gemeinschaftsentwicklung der Mitsubishi-Designstudios Okazaki (Exterieur), Okazaki und Cypress California (Interieur) sowie Tokio (Ausführung) ist der Null-CO2-Sportler i MiEV SPORT AIR Nachfolger des viel beachteten, ebenfalls CO2-freien Showcars „i MiEV Sport“ aus dem Jahr 2007.

Länger (+ 200 mm) und größer (+ 120 mm) als sein Vorgänger, verleiht er dessen frechem Auftritt mit tropfenförmigen Karosseriekonturen einen technikbetonten Akzent. Vom Muschelschalen-Effekt der heruntergezogenen Windschutzscheibe und einer zierlichen Fronthaube bis hin zur schärfer konturierten Front mit umgedrehtem „Jetfighter“-Kühlergrill und verglasten B-Säulen. Weitere Details wie die markanten 3-Speichen-Leichtmetallräder, quadratische Außenspiegel sowie Scheinwerfer und seitliche Blinker in LED-Technik unterstreichen den sportiven Auftritt.

Passend zum ökologischen Antriebskonzept sind in Fronthaube und „Clear Cutaway“-Dachhaut semitransparente Solarflächen integriert, deren gedrucktes Platinen-Ziermotiv sich bei verschiedenen Innenraumdetails wiederholt.

## **Open-Air-Fahrvergnügen**

Wurden in der Entwurfsphase des i MiEV Sport noch Varianten skizziert, die bis hin zu einem abgedrehten Mini-Pickup reichten, stellt die 2009er Studie i MiEV SPORT AIR mit abnehmbarem Klarglas-Dachmodul und Karosseriekomponenten aus Polyamid und Polyphenylenether eine realitätsnähere Lösung dar.

Die aus semitransparentem Leichtbau-Verbundwerkstoff gefertigte „Clear Cutaway“-Dachhaut ermöglicht offenes Fahren und bietet zugleich die Struktursteifigkeit eines Coupés.

## **Blauer Himmel**

Die Farben und Materialien im Innenraum des Mitsubishi i MiEV SPORT AIR folgen dem Designthema „Japanische Technologie“, in der sich Erreichbarkeit und hochentwickelte Umwelttechnik vereinen.

- Die blaue Aussenfarbe der Studie symbolisiert die Offenheit des Himmels, während ein bläulich glänzendes Perleffekt-Finish seinen umweltfreundlichen Charakter betont.
- Der Innenraum präsentiert sich mit Maschenstruktur-„Ventilario“-Verkleidung in einem stark kontrastierenden Farbschema aus „Greyish Blue“ und „Grege“, einem Mischton aus Grau und Beige. Instrumente und Innenbeleuchtung in blauer Illumination erzeugen ein Ambiente von Modernität und Hightech und wirken zugleich entspannend und beruhigend. Im Bodenbereich sowie an Sitzlehnen und Seitenverkleidungen kommen von Mitsubishi entwickelte „grüne Kunststoffe“\* zum Einsatz.

[\\*http://media.mitsubishi-motors.com/pressrelease/e/corporate/detail1420.html](http://media.mitsubishi-motors.com/pressrelease/e/corporate/detail1420.html)

Seinen Insassen bietet der Mitsubishi i MiEV SPORT AIR ein einladendes, komfortables Ambiente mit großzügigen Platzverhältnissen. Das betont fahrerorientiert gestaltete Cockpit vermittelt Technologie und Performance.

Wichtige Schalt- und Bedienelemente sind dabei ergonomisch um den Wählhebel gruppiert, weitere Funktionen in einem Touchscreen-Display zusammengefasst. So ergibt sich ein optimales Kontrollumfeld für den Fahrer.

## **Raumeffizientes „Cab Forward“-Design**

Als sportlicher Vertreter einer neuartigen Autospezies zeigt der i MiEV SPORT AIR mit einer Kombination aus aerodynamischer Tropfenform und effizientem Cab Forward-Design außergewöhnliche Proportionen, die den Radstand (2.550 mm) und die Gesamtlänge (3.650 mm) des Fahrzeugs optimal ausnutzen.

Wie bei der demnächst erscheinenden Serienversion i MiEV sorgt bei der Studie i MiEV SPORT AIR eine Kombination aus langem Radstand, breiten Spurmaßen, Mittelmotor-Layout und dem stattlichen Reifenformat 175/50 R 17 nicht nur für Agilität und Fahrdynamik, sondern gewährleistet auch eine optimale Raumausnutzung mit Platz für vier Personen (2+2-Sitzer).

Optimal untergebracht ist auch das 200 Kilogramm schwere Lithium-Ionen-Batteriepaket. Unter dem Fahrzeugboden sorgt es für einen niedrigen Gesamtschwerpunkt, der seinerseits der Balance, Fahrstabilität und passiven Sicherheit zugutekommt. Die Antriebskomponenten einschließlich Motor und Inverter (Stromrichter) sind unterhalb des Laderaums angeordnet und tragen zusammen mit der Aluminium-Hinterradaufhängung zu einer ausgewogenen 50:50-Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bei.

### **„Space Frame“-Karosseriekonstruktion**

Die in Aluminium-„Space Frame“-Bauweise ausgeführte Karosserie des i MiEV SPORT AIR besitzt hohe Steifigkeit und trägt dank exzellenter Leichtbaumerkmale zur Gewichtseinsparung bei (Leergewicht 940 kg).

Darüber hinaus sorgt das günstige Layout von Längs- und Querträgern für eine effiziente Aufnahme und Verteilung der Crashenergie bei Front- und Heckkollisionen. Bei Heckkollisionen wirken die elektrischen Antriebskomponenten unter den Rücksitzen und dem Fahrzeugboden als Barriere und sind in den Erhalt der Fahrgastzelle eingebunden.

Dank der Kombination des Mittelmotor-Layouts mit der neusten Entwicklungsstufe des Mitsubishi-Karosserie-Sicherheitssystems RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) bietet der i MiEV SPORT AIR in sämtlichen Crashkonstellationen selbst dann ein hohes Maß an passiver Sicherheit, wenn der beteiligte Unfallgegner größer oder schwerer ist.

## Mini-Sportler

Mit dem i MiEV SPORT AIR zeigt Mitsubishi eine realistische Entwicklungsrichtung für ein sportliches Kleinwagenkonzept mit Elektroantrieb auf, bei dem Agilität und Fahrspaß mit prinziptypischen Charakteristika – nämlich Geräuscharmheit und einer fließenden, unaufgeregten Art der Fortbewegung – zusammenkommen.

Für Beschleunigungs- und Elastizitätswerte, die denen des Standardmodells nochmals überlegen sind, sorgt eine besonders kraftvolle Version des permanentmagnetischen Synchron-Elektromotors aus dem Mitsubishi i MiEV:

|                              | <b>i MiEV</b> | <b>i MiEV SPORT AIR</b> | <b>i MiEV Sport</b>                      |
|------------------------------|---------------|-------------------------|--|
| <b>Leistung</b>              | 47 kW/64 PS   | <b>60 kW/82 PS</b>      | vorn 2 x 20 kW/27 PS, hinten 47 kW/64 PS |
| <b>Drehmoment</b>            | 180 Nm        | <b>230 Nm</b>           | vorn 2 x 250 Nm, hinten 180 Nm           |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 130 km/h      | <b>200 km/h</b>         | 180 km/h                                 |
| <b>Reichweite*</b>           | 160 km        | <b>200 km</b>           | 200 km                                   |

*\*Japanischer Fahrzyklus*

Last, but not least bietet der i MiEV SPORT AIR mit Einzelmotor und Hinterradantrieb – im Unterschied zum eher visionären i MiEV Sport von 2007 mit radintegrierten Frontmotoren, Einzelmotor hinten, Allradantrieb, E-AYC und S-AWC – eine praxisnahe Elektroantriebs-Konfiguration, die exakt der des kommenden Serienmodells i MiEV entspricht.

#### Technische Daten: Mitsubishi i MiEV SPORT AIR

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Länge                 | 3.650 mm            |
| Breite                | 1.600 mm            |
| Höhe                  | 1.520 mm            |
| Radstand              | 2.550 mm            |
| Spurweite vorn/hinten | 1.405/1.405 mm      |
| Sitze/Personen        | 4                   |
| Leergewicht           | 940 kg              |
| Motorleistung         | 60 kW/82 PS         |
| Motordrehmoment       | 230 Nm              |
| Batteriesystem        | Lithium-Ionen/330 V |
| Antriebsart           | Heckantrieb         |
| Reifengröße           | 175/50 R17          |